

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

DAS

global logistik

ЛОГИСТ ТАМ

 FLY, SHIP, DRIVE with DAS



Приглашаем Вас на экскурсию!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК специально для Вас проведет экскурсии по грузовому терминалу Москва-Карго в Шереметьево

Грузовой терминал Москва-Карго является крупнейшим авиационным комплексом в России общей площадью более 42 300 м² и пропускной способностью 380 000 тонн в год

Получить новые полезные знания об обработке и хранении грузов просто: для организации индивидуальной экскурсии обратитесь к Вашему DAS-менеджеру!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – надежный партнёр для Вашего бизнеса

Смотрите увлекательный фотоотчет проведенной экскурсии ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК на [стр. 5](#) и [стр. 13](#)

Выпуск №5

Москва | 15.02. - 27.02.2020

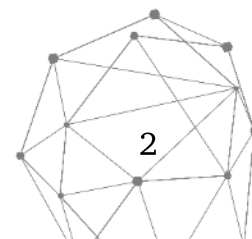


#DASdigest

#dasgloballogistik

Читайте в новом выпуске

| | |
|--|----|
| 1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ | 3 |
| 1.1. Произведенные с отечественным ПО товары могут получить статус российских..... | 3 |
| 1.2. Дагестанскими таможенниками изъята контрафактная техника Apple..... | 3 |
| 1.3. ФТС оценила потери от снижения товарооборота с КНР из-за вируса в 1 млрд руб. в день..... | 4 |
| 1.4. Бельгийские груши уничтожены в Новосибирске | 4 |
| 1.5. Антидемпинговая пошлина как мера защиты внутреннего рынка | 5 |
| 2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ | 6 |
| 2.1. ФТС приподнимает занавес | 6 |
| 2.2. ЮТУ: количество проверок уменьшается, эффективность – растёт..... | 7 |
| 2.3. СибТУ приглашает на вебинар по теме: «Практика и порядок получения и использования предварительных решений как инструмент минимизации рисков участников ВЭД»..... | 8 |
| 2.4. Незаконное сотрудничество прекращено..... | 8 |
| 2.5. К взиманию экологического сбора подключат ФТС и ФНС | 8 |
| 3. НОВОСТИ АВИАЦИИ | 9 |
| 3.1. Первый за пять лет пассажирский самолет из Великобритании прибыл на египетский курорт | 9 |
| 3.2. Группа компаний «Волга-Днепр» продолжает выполнение грузовых чартерных рейсов в Китай..... | 9 |
| 3.3. Нашли решение проблемы, из-за которой аэропорты не могли эксплуатировать новую технику..... | 9 |
| 3.4. Самолёт с неисправностью - SSJ..... | 10 |
| 3.5. Компании "Гражданские самолеты Сухого" больше нет | 10 |
| 3.6. Российские авиакомпании по итогам января 2020 года увеличили перевозки на 6,8%..... | 10 |
| 4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА | 11 |
| 4.1. Минтранс РФ запустил эксперимент для внедрения электронных ТТН и путевого листа | 11 |
| 4.2. Электромобилям через границу ЕАЭС снова хотят дать зелёный свет | 11 |
| 4.3. На сети российских железных дорог простаивает более 1,8 тыс. брошенных поездов | 12 |
| 4.4. Программа ремонта и строительства аварийных мостов в регионах России сокращена | 12 |
| 4.5. От Краснодара до Крымского моста собираются построить скоростную автомагистраль..... | 12 |
| 4.6. Автоперевозчики РФ жалуются на злоупотребления таможни..... | 13 |
| 5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА | 14 |
| 5.1. Ледокол «Арктика» могут сдать с задержкой на полгода..... | 14 |
| 5.2. Грузовую судовую базу – только россиянам..... | 14 |
| 5.3. Что делать, если закон о запрете принят, а своих судов нет | 14 |
| 5.4. Контейнерные линии вводят дополнительные транспортные расходы | 15 |
| 5.5. Грузооборот порта Шанхай за январь 2019-го снизился на 13,2% | 15 |
| 5.6. Уголь морем на экспорт ускоренным графиком | 15 |



Источник

19.02.2020

1.1. Произведенные с отечественным ПО товары могут получить статус российских

Минпромторг РФ планирует ввести требование, по которому использование российского программного обеспечения при производстве промышленной продукции станет одним из критериев присвоения такой продукции статуса российской. В настоящее время российские разработчики софта могут предлагать системы по управлению ресурсами предприятий, а также нормативно-справочной информацией. В ведомстве сказали, что требование по использованию отечественного софта является мерой по стимулированию и продвижению продукции при госзакупках.

Пока что не определен порядок действий в том случае, если не существует российских аналогов зарубежному ПО. Более того, соотношение статуса продукта и средств его производства является опосредованным критерием.

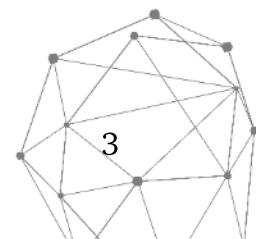
Участники рынка сомневаются в возможности быстрого перехода на российский софт в промышленности.

Источник

19.02.2020

1.2. Дагестанскими таможенниками изъята контрафактная техника Apple без соответствующей маркировки

Сотрудниками отдела по контролю за ввозом и оборотом товаров совместно с оперативно-розыскным отделом Дагестанской таможни в рамках проводимой выездной таможенной проверки в сети магазинов, реализующих электронную технику и аксессуары, выявлена партия товара с признаками «контрафакта», а также без обязательной маркировки знаком соответствия (ЕАЭС), что указывает на признаки незаконного ввоза данных товаров на территорию РФ. В процессе проведения проверочных мероприятий лицом, осуществляющим деятельность по продаже иностранной продукции (маркированной товарными знаками «Apple») не представлены документы, подтверждающие декларирование (сведения о фактическом выпуске продукции) товаров на территории ЕАЭС либо их покупку у третьих лиц. Выявленная в ходе проверки электронная техника и аксессуары (планшеты «iPad» - 30 шт., телефоны «Iphone» - 56 шт., часы наручные Apple Watch – 41 шт., беспроводные наушники «Air Pods» в количестве – 92 шт., а также аксессуары к ним в количестве 317 шт.) изъяты и помещены на склад временного хранения. По данному факту рассматривается вопрос о возбуждении дела об административном правонарушении и уголовного дела.



Источник

20.02.2020

1.3. ФТС оценила потери от снижения товарооборота с КНР из-за вируса в 1 млрд в день

Потери таможенных перечислений в бюджет России из-за падения товарооборота с Китаем, которое происходит из-за коронавируса, оцениваются в 1 млрд рублей в день. Однако отмечают, что коронавирус - не столь существенный фактор, чтобы повлиять на рост российского ВВП в 2020 году, прогноз сейчас составляет 1,9%.

Министр финансов РФ А.Силуанов рассказал о влиянии на мировую экономику:

«Мы беспокоимся в отношении последствия развития коронавируса для мировой экономики, потому что мы видим, что мировой спрос со стороны Китая снижается, соответственно замедляется и мировая экономика. Всё зависит от того, насколько долго продлится эта ситуация с коронавирусом. Слава богу, сейчас эпидемия уже пошла вниз, но как долго продолжится этот карантин - от этого зависит и экономическая ситуация. Мы уже ощутили на себе — это и снижение туристического потока, с 20 февраля 2020 года вообще ограничен въезд китайским гражданам. А это большой туристический поток, эти деньги - это загрузка гостиниц, транспорта, розничная торговля, авиаперелеты - наши авиаперевозчики бьют в набат: "Мы теряем, помогайте нам". Все от этого теряют. Поэтому необходимо как можно быстрее найти средство против этого вируса», - описал министр негативное влияние на российскую экономику.

Источник

26.02.2020

1.4. Бельгийские груши уничтожены в Новосибирске

На одном из овощных рынков г. Новосибирска в ходе совместного рейда Новосибирской таможни, Управления Россельхознадзора по Новосибирской области и Новосибирской транспортной прокуратуры обнаружены запрещенные к ввозу в Россию груши. На 43 ящиках с грушами общим весом 506 кг находились затертые клейма, а также следы срывов и затертости первоначальной маркировки, указывающей на страну происхождения товара – Бельгия. Инспекторами Новосибирской таможни была произведена проверка фактов декларирования данного товара импортерами, указанными на маркировке. Проверка показала, что декларирование груш при ввозе в Россию импортерами не осуществлялось. Исходя из совокупности выявленных фактов установлено, что данный товар (груши сорта «Конференция») обладает признаками санкционных товаров, обозначенных в указе президента РФ от 6 августа 2014 г. № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации». Груши изъяты и уничтожены сотрудниками Управления Россельхознадзора по Новосибирской области на полигоне бытовых отходов.

Источник

27.02.2020

1.5. Антидемпинговая пошлина как мера защиты внутреннего рынка

Украинская межведомственная комиссия по международной торговле решила ввести на пять лет антидемпинговую пошлину в 50,09% на некоторую стальную продукцию из России, включая тросы и канаты, решение вступит в силу с 26 марта 2020 года. Новые пошлины были введены на основании антидемпингового расследования и будут касаться стальных проводов, тросов, канатов без покрытия или с оцинкованным покрытием с наибольшим размером поперечного сечения более 3 мм.

Комиссия пришла к выводу, что продукция, импортируемая из России, аналогична той, что производит украинская компания "Стальканат-Силур", и присутствует факт "угрозы причинения существенного вреда национальному товаропроизводителю".

Приглашаем Вас на экскурсию!

Интересно об экскурсии на грузовой терминал Москва-Карго

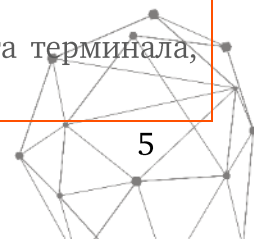


Стоит отметить, что система безопасности терминала позволяет перемещаться по территории только лицам, имеющим при себе заранее выписанный пропуск и паспорт.

Для прохода в особо охраняемые зоны необходимо оставить при входе личные вещи. Сотрудники службы безопасности проведут осмотр каждого члена экскурсионной группы и попросят пройти через металлические рамки. Помимо видеонаблюдения, по периметру склада находятся сотрудники, которые также следят за порядком.

Такой высокий уровень безопасности позволяет по предварительному согласованию проводить экскурсии по терминалу, перемещаясь по всем этажам и даже побывать внутри помещений с различными температурными режимами.

Сотрудники аэропорта готовы подробно рассказать о том, как устроена работа терминала, а также ответить на все интересующие вопросы.



2.1. ФТС приподнимает занавес

Прошла пресс-конференция первого заместителя руководителя ФТС России Руслана Давыдова: он рассказал о ключевых реформах таможенного администрирования.

Результатом реформы таможенных органов станут концентрация электронного оформления в 16 ЦЭДах и автоматизация совершения таможенных операций: «Сегодня в ЦЭДах сконцентрировано почти 70% декларационного массива страны. В одном только ЦЭДе Московской областной таможни в пиковые дни оформляется до 4,5 тыс. деклараций. Наш KPI до конца этого года - 95% оформления в ЦЭДах».

Взаимодействие бизнеса и таможни планируется развивать через сервисы Личного кабинета. Количество пользователей постоянно растет и на сегодняшний день превышает 155 тыс. участников: «В плане клиентоориентированности мы работаем в унисон с ФНС России, развивая наши сервисы. В среднем в год хотя бы одну декларацию на товары подают около 80 тыс. участников ВЭД. И они признают, что Личный кабинет – это удобный универсальный инструмент для работы с таможней».

Расширяется сектор участников ВЭД низкого уровня риска: по состоянию на 1 января 2020 года к нему было отнесено более 10,5 тыс. компаний. Они подают 67% всех деклараций и уплачивают до 81% всех платежей. Такие организации в среднем в 3 раза реже подвергаются контролю: «С 2013 года мы ведем электронные досье, в которых содержится информация о компаниях, подавших декларации. В части уплаты таможенных платежей налажен обмен данными с ФНС России. Это позволяет оценивать деятельность компаний и распределять их по категориям уровня риска».

В перспективе Личный кабинет станет основой для перехода на модель транзакционного контроля, когда вместо фактического взаимодействия с организацией проводится контроль цифровых записей и транзакций. В настоящее время такой подход отчасти применим к уполномоченным экономическим операторам (УЭО): «Современные электронные средства цифровизации позволяют проектировать системы, которые делают операции бизнеса максимально прозрачными для государства. Например, концепция УЭО предполагает наличие удаленного доступа таможни к системе оператора. То есть мы видим все внутренние операции компании с товаром. Это повышает уровень доверия, и позволят ограничиться только документарным контролем».

Ведется работа по взаимному признанию статуса УЭО с зарубежными партнерами. Это позволит оценивать не только компанию, но и всю цепочку поставки: «Безопасная цепочка — это когда на всех этапах движения товаров участвуют компании низкого уровня

риска или доверенные операторы. Реализуя такую концепцию, мы сможем сосредоточиться только на контроле за рисковыми поставками».

В 2019 году (при беспошлинном пороге в 500 евро) таможенный платеж уплачивался с 0,07% посылок. После снижения порога до 200 евро за первые полтора месяца 2020 года (по состоянию на 14 февраля 2020 года) таможенный платеж уплачен с 0,2% посылок. Средний платеж с одной посылки в текущем году составил менее 2 тыс. руб.: «Наблюдается тенденция, когда под видом товаров для личного пользования пересылаются коммерческие партии. Поэтому на уровне ЕАЭС будут обсуждаться вопросы по изменению беспошлинных порогов».

Источник

19.02.2020

2.2. ЮТУ: количество проверок уменьшается, эффективность – растёт

В 2019 году подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров Южного таможенного управления проведено 230 таможенных проверок, что на 5% меньше, чем в 2018 году (242). Результативность таможенных проверок составила 95,65% (220 результативных таможенных проверок) при установленном ФТС России контрольном значении 84 %. По результатам таможенного контроля после выпуска товаров доначислено таможенных платежей, пеней, штрафных санкций в сумме более 1 млрд руб. Таким образом, бюджетная эффективность одной таможенной проверки в 2019 году составила 4,34 млн руб., что на 19,1% больше значения данного показателя 2018 года (3,51 млн руб.). По результатам проверочных мероприятий возбуждено 917 дел об административных правонарушениях, что на 43% больше, чем в 2018 году (641), и 30 уголовных дел (2018 – 33).

Подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров таможен региона на внутреннем рынке Российской Федерации проведено 329 проверочных мероприятий, направленных на выявление и изъятие из торгового оборота иностранной продукции, ввезенной в Российскую Федерацию с нарушением таможенного законодательства, что на 18,77% больше количества проверочных мероприятий, проведенных в 2018 году (277). По итогам данных мероприятий выявлено 26 036,01 кг санкционной продукции (сыры, ягоды, груши, томаты, болгарский перец, апельсины, киви, лимоны, абрикосы, персики, колбаса, мясо (свинина) в рассоле, спортивное питание европейского производства) ориентировочной стоимостью 2 млн руб., что более чем в 7 раз превышает результат 2018 года (3 453,79 кг), изъято и уничтожено.

Мобильными группами Астраханской таможни на российско-казахстанском участке государственной границы Российской Федерации во взаимодействии с ПУ ФСБ России, Россельхознадзором и Роспотребнадзором на автодорогах Астраханской и Волгоградской областей во взаимодействии с ГИБДД МВД России в 2019 году проверено 2 591 транспортное средство, перевозившее 44 084,79 т груза, что на 28% больше количества транспортных средств, проверенных в 2018 году (2 020 т).

Источник

21.02.2020

2.3. СибГУ приглашает на вебинар по теме: «Практика и порядок получения и использования предварительных решений как инструмент минимизации рисков участников ВЭД, связанных с заявлением недостоверного кода товаров ТН ВЭД»

Вебинар состоится 28.02.2020 в 14.00 новосибирского времени на базе СИУ РАНХиГС. В нем примут участие заместитель начальника Сибирского таможенного управления – начальник службы федеральных таможенных доходов Д.Колыханов и начальник отдела товарной номенклатуры и происхождения товаров Сибирского таможенного управления А.Шишков. К участию в семинаре приглашаются все заинтересованные лица. Семинар проводится на безвозмездной основе.

Для участия необходимо направить в адрес СИУ РАНХиГС (nizkovskaya@siu.ranepa.ru) заявки с указанием ФИО участника, адреса электронной почты, а также формы участия (лично или в формате вебинара), на указанный вами адрес будет направлено письмо-подтверждение со ссылкой на вебинар. Место проведения: г. Новосибирск, ул. Нижегородская, д. 6, ауд. 339.

Источник

24.02.2020

2.4. Незаконное сотрудничество прекращено

Сотрудники отдела экономической безопасности и противодействия коррупции транспортного управления МВД России в аэропорту Шереметьево совместно с Федеральной таможенной службой России задержали заместителя начальника поста Шереметьевской таможни по подозрению в получении взятки от гражданина Китая, который с июля 2018 года по сентябрь 2019 года передал задержанному более 1 млн руб., чтобы провозить через российскую границу товары народного потребления без уплаты таможенных платежей. В отношении обоих лиц возбуждено уголовное дело. Заместитель начальника таможенного поста подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 6 ст. 290 УК РФ (получение взятки в особо крупном размере), а гражданин КНР – ч. 5 ст. 291 УК РФ (дача взятки в особо крупном размере).

Источник

27.02.2020

2.5. К взиманию экологического сбора подключат ФТС и ФНС

Минприроды РФ доработало концепцию расширенной ответственности производителя (РОП) и внесло ее в правительство. В России РОП принят с 2014 года, но в текущем варианте не работает. Как указывают авторы обновленной концепции, с бизнеса собирается не более 2,5 млрд руб. в год в виде экологического сбора при ожидаемом поступлении не менее 20 млрд руб. в год (без учета сборов с производителей упаковки). Компании не сдают отчетность или фальсифицируют её, в результате сборы недостаточны, а отходы, из которых можно произвести вторсырье и запустить его в оборот, идут на свалки. В новой концепции РОП администраторами механизма станут ФНС и ФТС (для импортных товаров и упаковки). Это снизит возможность таких манипуляций. Ведомство предлагает вводить усовершенствованный механизм РОП поэтапно. С 2021 года экологический сбор из расчета 100% утилизации упаковки будут платить её производители и импортеры, а производителей и импортеров товаров эти правила коснутся с 2022–2024 годов.

Источник

17.02.2020

3.1. Первый за пять лет пассажирский самолет из Великобритании прибыл на египетский курорт Шарм-эль-Шейх

Самолет туристической компании TUI прилетел в Египет из лондонского аэропорта Гатвик в воскресенье. Туристов в Шарм-эль-Шейхе встретили цветами, музыкой и коктейлями. Великобритания приостановила полеты в Шарм-эль-Шейх в ноябре 2015 года после теракта на борту самолета российской авиакомпании "Когалымавиа". В октябре прошлого года министерство авиации Великобритании сняло ограничения на полеты в Шарм-эль-Шейх, отметив улучшение мер безопасности в Египте.

Источник

17.02.2020

3.2. Группа компаний «Волга-Днепр» продолжает выполнение грузовых чартерных рейсов в Китай

В первую очередь это товары первой необходимости и гуманитарные грузы (маски, гели, фармацевтика, медицинское оборудование), а также грузы, для поддержки восстановления производства крупнейших мировых компаний в Китае. В среднем осуществляется от трех до пяти чартерных рейсов ежедневно. Для обеспечения безопасности персонала, груза и самолетов предпринимается ряд превентивных мер.

Источник

17.02.2020

3.3. В ЕЭК нашли решение проблемы, из-за которой аэропорты не могли эксплуатировать новую аэродромную технику

С осени 2019 ФТС России отказалась выдавать паспорта самоходных механизмов (ПСМ) на пассажирские трапы, перронные автобусы, противообледенительные машины, платформенные транспортеры-перегрузжатели и другую технику. Проблема возникла из-за решения ЕЭК № 100 еще от 2015 года, по которому паспорта на такую технику должны содержать все отметки, в том числе о сертификации. При этом ни в одном из техрегламентов ТС/ЕАЭС аэродромная техника не учтена, то есть сертификации не подлежит. Теперь на уровне ЕАЭС предлагается внести изменения в документ. Для отдельных машин, не предназначенных для эксплуатации на дорогах общего пользования, по протоколу совещания в ЕЭК от 7 февраля с.г. допускается до 31 декабря 2021 в паспорте, в поле сертификации запись «отсутствует». Затем планируется изменить сам техрегламент ТС, внося туда аэродромную технику. Также должны быть внесены правки в решение ЕЭК № 112, которым устанавливается порядок выдачи паспортов машин. Коллегия ЕЭК, на которой должен быть рассмотрен вопрос, пока не состоялась.

Источник

19.02.2020

3.4. Самолёт с неисправностью - SSJ

Глава Минпромторга РФ Д.Мантуров оказался среди пассажиров самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100), который совершил аварийную посадку в аэропорту Внуково. Российский министр 17-18 февраля находился в Германии с рабочим визитом. SSJ-100 авиакомпании «Русджет», следовавший из Берлина в Москву, приземлился во Внуково вечером 18 февраля 2020 года. Во время полета сработал датчик неисправности системы кондиционирования. Посадка прошла успешно, никто не пострадал.

О похожем случае сообщалось в декабре 2019 года. Тогда Sukhoi Superjet приземлился в Шереметьево с неисправностью бортового оборудования. Самолет следовал из Челябинска в Москву, и при снижении экипаж сообщил о проблемах.

Источник

25.02.2020

3.5. Компании "Гражданские самолеты Сухого" больше нет

ГСС, разработчик и производитель самолетов SuperJet, прекратила деятельность в качестве самостоятельного юридического лица и стала филиалом ПАО "Корпорация "Иркут", сменив название на "Региональные самолеты". Об этом говорится на сайте компании: «С 17 февраля 2020 года в рамках реализации стратегии объединения гражданских авиастроительных структур в Дивизион Гражданской Авиации АО «ГСС» было присоединено к ПАО «Корпорация «Иркут». Это решение акционеры АО «ГСС» приняли 27 июня 2019 года. Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» - «Региональные самолёты» продолжает обеспечивать непрерывность деятельности по разработке, производству и послепродажному обслуживанию воздушных судов».

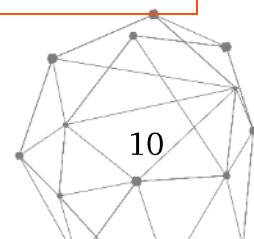
Акционерное общество «Гражданские самолеты Сухого» (АО «ГСС») было основано в 2000 году с целью создания и продвижения гражданского пассажирского самолета SuperJet 100. Основными направлениями деятельности являются разработка, производство, продажи и техническое обслуживание самолета SuperJet 100. Главный офис находится в г. Москве, самолеты производятся в г. Комсомольске-на-Амуре.

Источник

27.02.2020

3.6. Российские авиакомпании по итогам января увеличили перевозки на 6,8%

Рост произошел до 8,9 млн человек по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это следует из данных, опубликованных Росавиацией. Пассажиропоток на внутренних линиях вырос на 5,7%, до 5,2 миллиона человек. На международных маршрутах было перевезено 3,7 миллиона человек, на 8,4% больше. Заметно выросли перевозки между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ - на 10,9%, до 3,2 миллиона человек, а вот между РФ и странами СНГ - снизились на 7,2%, до 446 тысяч человек. Пассажирооборот вырос на 9,8%, до 24 млрд пассажиро-километров.



Источник

17.02.2020

4.1. Минтранс РФ запустил эксперимент для внедрения электронных ТТН и путевого листа при пассажирских и грузовых автоперевозках

Эксперимент будет проводиться до 30 октября 2020 года на территории Москвы, Татарстана, Московской, Калужской, Рязанской областей и Краснодарского края. Система обеспечит обмен юридически значимыми данными в режиме онлайн между всеми участниками перевозки: от коммерческих платформ документооборота до государственных органов исполнительной власти. По итогам эксперимента будут внесены предложения об изменении нормативных правовых актов и сформирована дорожная карта для внедрения ЭПЛ и ЭТрН на территории РФ.

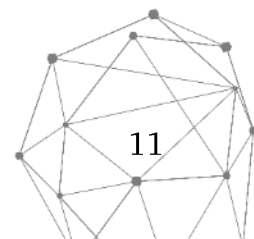
Для реализации эксперимента до 28 февраля 2020 года будет создана Межведомственная рабочая группа, включающая представителей МВД, ФНС, Минтранса, Ространснадзора, Росавтотранса, Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ). Эксперимент ускорит запуск Суперсервиса 22 «Безбумажные перевозки пассажиров и грузов» - комплексной электронной государственной услуги цифрового оформления перевозочного процесса на принципах «единого окна».

Источник

18.02.2020

4.2. Электромобилям через границу ЕАЭС снова хотят дать зелёный свет

На заседании Коллегии ЕЭК 18 февраля 2020 года поддержан проект решения Совета ЕЭК об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа ЕАЭС на электромобили до конца 2020 года. Действие этой меры будет распространяться в том числе на товары, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами. Ранее в отношении электромобилей уже применялась ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0% - с сентября 2016 года по август 2017 года. За это время импорт, к примеру, в Беларусь увеличился в физическом отношении почти в 4 раза, в стоимостном – в 8 раз. Вместе с тем, объем ввоза и продаж электромобилей в других государствах Союза показал, что применение нулевой ставки на протяжении менее года не позволило достичь планируемых результатов по формированию рынка электромобилей. Кроме того, ограничением стало то, что мера не действовала в отношении физических лиц. По итогам обсуждения члены Коллегии ЕЭК поддержали предложение о временном установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины на электромобили. Окончательное решение предстоит принять Совету ЕЭК.



Источник

19.02.2020

4.3. На сети российских железных дорог простаивает более 1,8 тыс. брошенных поездов или более 110 тыс. вагонов

При этом по вине грузоотправителей и грузополучателей простаивает в настоящее время 700 поездов (38,8 тыс. вагонов), по неприему порожних вагонов – 800 поездов (50 тыс. вагонов), без приказа – более 100 поездов (6 тыс. вагонов), из-за отсутствия локомотива – 40 поездов (2,7 тыс вагонов). Лидерами по брошенным поездам среди железных дорог являются Дальневосточная – 189 поездов, из которых 88 – по вине грузополучателей и грузоотправителей; Свердловская – 184 поезда, из которых 78 – по вине грузополучателей и грузоотправителей; Московская – 179 поездов, по вине грузополучателей и грузоотправителей – 96 поездов.

Источник

21.02.2020

4.4. Программа ремонта и строительства ветхих и аварийных мостов и путепроводов в регионах России сокращена вдвое

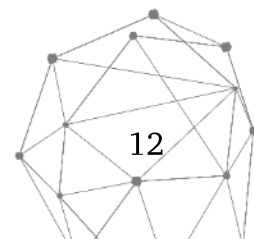
Соответствующую информацию озвучил 20 февраля министр транспорта РФ Е. Дитрих. «Программой предусматривается приведение в нормативное состояние более 2000 аварийных мостов протяженностью 115 тыс. пог. м. Работы будут проводиться в период 2020–2024 годов в 81 субъекте РФ; на это будут направлены бюджетные средства в объеме 236 млрд руб.», - сообщил глава Минтранса в своем докладе на заседании правительства страны. Также, по словам Евгения Дитриха, программой предусмотрено строительство 170 важнейших путепроводов на пересечении автомобильных и железных дорог. Данный комплекс работ охватит 36 регионов. «На мероприятия по строительству таких путепроводов в следующие пять лет будет направлено бюджетное финансирование в объеме свыше 143 млрд руб.», - отметил министр.

Источник

25.02.2020

4.5. От Краснодара до Крымского моста собираются построить скоростную автомагистраль за 100 млрд рублей

По сведениям сайта госзакупок, объявлен конкурс на проектирование и строительство первого участка — это почти 70 километров, который обойдется в сумму около 60 млрд рублей. Общая протяженность трассы составит порядка 120 километров. Первый участок планируется сдать в 2024 году.



Источник

26.02.2020

4.6. Автоперевозчики РФ жалуются на злоупотребления таможи

Она задерживает груз на основании предполагаемого перевеса и направляет его на дорогостоящее хранение. Грузоперевозчики просят изменить КоАП, чтобы остановить злоупотребления, но в ФТС это считают «нецелесообразным».

Письмо об этом участники рынка направили президенту РФ В. Путину, указывая, в частности, на действия Выборгской таможни. Последняя, по их мнению, целенаправленно увеличивает число дел за перевес, в том числе прибегая к «размещению посторонних предметов на весах». Также перевозчики пишут о случаях нанесения ущерба товарам и их хищения, размещения таможенниками посторонних предметов на весах или «воздействия на них массой тела», отсутствие возможности взвесить товар при въезде-выезде из РФ (расхождение показаний весов на МАПП с фактическим весом достигает 0,5-1 тонны) и так далее.

Речь идет также о нарушении сроков оформления транзита на многосторонних автомобильных пунктах пропуска (МАПП; до двух суток вместо четырех часов), нарушении сроков и порядка досмотра на складах временного хранения (СВХ) - с двух дней до месяца.

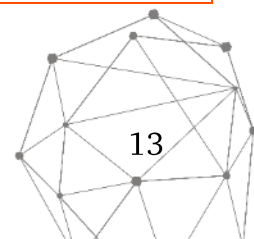
Приглашаем Вас на экскурсию!

Интересно об экскурсии на грузовой терминал Москва-Карго



Сотрудники ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК отмечают высокий уровень автоматизации всех процессов, связанных с обработкой, хранением и перемещением грузов на терминале.

Высокотехнологичное оборудование и производственные мощности терминала Москва-Карго позволяют эффективно обслуживать все виды грузов без ограничений.



Источник

19.02.2020

5.1. Ледокол «Арктика» могут сдать с задержкой на полгода – неисправный двигатель

Сломанный в начале февраля 2020 года во время швартовых испытаний гребной электродвигатель атомного ледокола «Арктика» не подлежит восстановлению. В связи с этим ледокол, скорее всего, придётся ставить в док, чтобы заменить двигатель. Эта процедура займёт не менее шести месяцев. При этом «Росатом», чтобы избежать длительного простоя судна, может принять его с неисправным двигателем. Тогда мощность ледокола временно будет снижена на треть. Однако Ленинградскому электромашиностроительному заводу всё равно придётся провести ремонт двигателя.

Источник

19.02.2020

5.2. Грузовую судовую базу – только россиянам

Заместитель председателя правительства РФ Ю. Борисов счел обоснованными предложения Минтранса России о необходимости внесения изменений в документы стратегического планирования, предусматривающие закрепление грузовой базы за судами под российским флагом или принадлежащих российским судовладельцам. «Мера откровенно протекционистская, но видимо пришло время и для таких мер», - сказал он, подводя итоги заседания Морской коллегии при правительстве РФ. Для реализации этого также необходимо завершить комплексную оценку бункеровочной инфраструктуры и флота, подготовить предложения по внесению изменений в документы стратегического планирования, утвердить межотраслевой план развития газомоторного топлива.

Источник

19.02.2020

5.3. Что делать, если закон о запрете принят, а своих судов нет

Госдума ФС РФ приняла правительственный закон, который наделяет кабмин полномочиями для принятия решений об использовании судов под иностранными флагами для работ в акватории Северного морского пути (СМП). С 30 декабря 2019 года вступили в силу поправки к Кодексу торгового мореплавания, согласно которым суда под флагом РФ имеют исключительное право вести морские перевозки углеводородов, добытых на российской территории и погруженных на суда в акватории СМП, до первого пункта перегрузки или выгрузки. Такое же право закрепляется за морскими судами в отношении перевозок нефти, природного и сжиженного газа, а также газового конденсата и угля. Ожидается, что закон поможет при необходимости привлекать к использованию ходящие под иностранными флагами суда без срыва контрактов. Такая необходимость может возникнуть во время реализации крупных инвестиционных проектов или при условии, что специальные суда отсутствуют в российском реестре. Ранее кабмин РФ разрешил ряду судов под иностранным флагом до 30 декабря 2043 года перевозки СПГ по СМП. Также до 30 декабря 2021 года по СМП разрешены международные морские перевозки природного газа и газового конденсата судами под иностранным флагом.

Источник

20.02.2020

5.4. Контейнерные линии вводят дополнительные транспортные расходы

Napag-Lloyd объявил о вводе с первого марта надбавки в размере \$325 за 1 TEU на всех сервисах как из портов Северной Европы, так и Средиземного моря, в Азию, на Ближний Восток и Индийский субконтинент. Многие перевозчики, в том числе Napag-Lloyd, CMA CGM, ONE и ZIM, объявили о вводе надбавок на доставку рефрижераторных контейнеров в китайские порты. Линии массово вводят надбавки за доставку контейнеров в Азию на фоне отмены все большего числа рейсов из-за эпидемии коронавируса, а также дефицита мощностей в крупнейших портах Китая из-за того, что карантинные мероприятия создают сложности с вывозом грузов из портов. Количество отмененных рейсов из Азии в Европу и Северную Америку увеличилось уже до 47 по сравнению с 31 неделей ранее без учета рейсов, отмененных ранее в рамках подготовки к низкому спросу в период китайских новогодних каникул.

Источник

24.02.2020

5.5. Грузооборот порта Шанхай за январь 2019 года снизился на 13,2%

Грузооборот снизился сравнении с показателем соответствующего периода прошлого года - до 41,75 млн т. По данным администрации порта, контейнерооборот при этом снизился на 4% - до 3,6 млн TEUs.

Порт Шанхай - глубоководный морской и речной порт Китая. Грузооборот порта в 2018 году составил 538,31 млн т.

Источник

26.02.2020

5.6. Уголь морем на экспорт ускоренным графиком

По состоянию на 25 февраля 2020 года АО «Ростерминалуголь» отгрузило на экспорт 4 млн т угольной продукции. В 2019 году аналогичный результат был зафиксирован 18 марта. Перевалка 4-миллионной тонны была произведена при погрузке судовой партии балкера NBA Vermeer (тип Post-Panamax), взявшего на борт 82,5 тыс. тонн угля. Судно в настоящий момент направляется в Южную Америку. Балкер стал 57-м на терминале с начала года.

Потребители российского угля, перевалку которого производит АО «Ростерминалуголь», расположены по всему миру. В том числе – в странах Европы и Ближнего Востока, Северной Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона.